



2019

Croisières en Corse



Propriétaire

Macif Centre de Voile

01/07/2019

Plusieurs parcours sont proposés, variant selon les ports de départ et d'arrivée, de la durée et du type de stage.

MARSEILLE / MARSEILLE : Croisière vers la CORSE de 9 à 13 jours

CANNES / CANNES : Croisière vers la CORSE de 9 à 12 jours

CANNES / CANNES : **REGATE** le tour de CORSE au départ de BONIFACIO

BONIFACIO / BONIFACIO : Tour de CORSE ou navigation entre CORSE et SARDAIGNE en croisière estivale de 12 jours

PROJET : MARE ET MONTI Stage au départ de Cannes et retour à Cannes de 9 jours alliant les joies de la navigation aux joies de la randonnée pédestre. Navigation entre CORSE et continent avec partie de nuit et sur la CORSE navigation entre CALVI et AJACCIO (réserve de SCANDOLA, port de GIROLATA, PORTO et PIANNA, CARGESE). Randonnée pédestre possible avec transfert en minibus vers la vallée de la RESTONICA, les aiguilles de BAVELLA, la vallée du FAZZIO. Mise en place 2021.

Ces parcours sont donnés dans le cadre d'une météo favorable et peuvent être réduits ou modifiés en fonction de cette météo et sont donnés à titre d'exemple.

METEO : Située entre la mer de ligure, la mer thyrrénienne et le bassin méditerranéen occidental, la Corse subit l'influence de systèmes météo très variés, générant des vents venant de tous les secteurs cardinaux : mistral, libeccio, poniente, tramontane, sirocco, marin. De plus la Corse étant constituée d'une chaîne de montagne très élevée s'étendant du nord au sud (point culminant monte Cinto 2700 m), il faut prendre en compte cette particularité qui interagit avec les phénomènes météos, créant des zones de dévente, des effets de vallée et des vents catabatique sous le vent des reliefs ; des zones d'écrasement des flux au vent et des zones d'accélération aux pointes (cap corse et bouches de Bonifacio). Le fort réchauffement de ces reliefs entraîne aussi des effets thermiques importants. Attention aussi à l'état de la mer suite au MISTRAL sur la côte ouest, par effet de rebond elle est très perturbée et parfois il vaut mieux tirer au large.

Tous ces éléments font de la navigation en Corse un terrain de jeu très formateur en matière de stratégie météo, de programmation de parcours et de routage. Il faut prendre en compte également que **ces parcours risquent d'être modifiés pour raison météo, plus particulièrement lors des navigations automnales et hivernales** (temps de croisière en CORSE écourté).

DUREE DU STAGE : Sur les stages de 12 ou 13 jours, nous consacrons au minimum une demi-journée aux approvisionnements, topo sécurité, présentation du stage et du bateau, prise en main, et une demi-journée pour le nettoyage, la maintenance et le débriefing de fin de stage, ce qui réduit d'une journée le temps de navigation.

LES PARCOURS :

CANNES/CANNES Parcours 12 jours ou 13 jours

Tour de Corse possible sous réserve Météo.

NIVEAU STAGE : perf / maîtrise, chef de quart, chef de bord

1^{er} jour : NAVIGATION COTIERE COTE D'AZUR

Il peut être judicieux de naviguer autour de Cannes le premier jour, soit pour des raisons de fenêtre météo mais surtout pour que l'équipage s'amarine et prenne en main le bateau avant la traversée, mais si la fenêtre météo est favorable le premier jour alors il faut en profiter.

2^{ème} jour : TRAVERSEE CANNES / CORSE

Atterrissage à CALVI 95 Milles entre 15 et 20 heures de traversée avec une partie de navigation de nuit. A CALVI visite de la citadelle.

3^{ème} jour : CALVI / GIROLATA 25 milles

Descente vers la réserve naturelle de SCANDOLA, site classé patrimoine mondial de l'UNESCO, montagnes rouges descendant vers des eaux turquoise, après visite des calanques mouillage la nuit à GIROLATA, petit port naturel coupé du reste du monde, on y vient à pied en bateau ou en hélicoptère.

4^{ème} jour : GIROLATA / CARGESE 18 milles

On continue la descente vers le sud en doublant le capo ROSSO à la sortie du

golfe de PORTO (nombreuses calanques) pour faire escale la nuit à CARGESE, petit port au village en hauteur, ancienne colonie grecque et possédant deux églises, une catholique et l'autre orthodoxe.

5^{ème} jour : CARGESE / GOLFE DE VALINCO 30 milles

De CARGESE on se dirige vers le golfe d'Ajaccio en doublant les îles SANGUINAIRES. La ville d'Ajaccio peut être une escale intéressante mais elle fait perdre du temps à s'engolfer si vous voulez faire le tour de CORSE, donc vous pouvez aller directement dans le golfe de VALINCO en traversant le golfe d'Ajaccio. Si vous ne faites pas le tour vous avez de nombreux mouillages dans la baie d'Ajaccio à visiter (Porticcio, sainte barbe, stagnola, cacalu). Dans la baie de Valinco, vous avez aussi de nombreux mouillages aux eaux turquoise (orzu, cupabia, porto pollo, campo moro). Vous pouvez aussi faire escale au port de PROPRIANO.

6^{ème} jour : Golfe de VALINCO / BONIFACIO 30 milles

Plus au sud entre SENETOSE et BONIFACIO, la côte est très belle et comporte de nombreux mouillages (A SENETOSE : anse d'ARANA, cala di CONCA et le mouillage à la pointe de SENETOSE. Les superbes plages de MORTOLI et ROCAPINA, le mouillage de ROCAPINA et son lion et le port de FIGARI).

Après le cap de FENO, l'arrivée à BONIFACIO port enchâssé dans une calanque naturelle et très profonde est majestueuse. A Bonifacio, visite de la Citadelle et de l'escalier du Roy d'Aragon, vue imprenable sur les bouches de Bonifacio et sur la Sardaigne.

7^{ème} jour : JOURNEE DETENTE A BONIFACIO Possibilité de randonnée vers le cap PERTUSATO ou vers l'anse du FAZIO.

8^{ème} jour : BONIFACIO / PORTO VECCIO 27 milles

De Bonifacio, route vers le cap Pertusato, d'où on peut soit emprunter la passe de la PIANTARELLA pour ensuite remonter vers PORTO VECCIO, soit contourner par le sud-est l'archipel des LAVEZIS, île située entre la Corse et la Sardaigne (5 milles) composée de nombreux mouillages, parfois réglementés, aux eaux turquoise et de rochers aux formes bizarres (cala GUINCO et DI U GRECU). Mouillage possible sur l'île de CAVALLO. Entre les LAVEZIS et PORTO VECCIO, il y a possibilités de faire de nombreux mouillages : plage de BALISTRA dans le

golfe de SANTA MANZA (bien abritée en cas de Mistral), golfe de RONDINARIA ,
plage de SANTA GIULIA, plage de PALOMBAGIA. En approche de PORTO VECCIO
possibilité aussi de mouiller aux îles CERBICALES et dans la baie de SAN
CIPRIANU.

9^{ème} jour : PORTO VECCIO / BASTIA 70 milles

Entre PORTO VECCIO et BASTIA, la côte ne représente pas de gros intérêts,
excepté au départ de PORTO VECCIO, le mouillage dans le golfe de PINARELLU
et ensuite dans l'anse de FAVONE. L'idéal est de faire l'étape dans la journée si
la météo s'y prête (possibilité d'escale au port de SOLENZARA).

A BASTIA, vous pouvez faire escale au vieux port au pied de la vieille ville, très
encombré l'été ou aller au nord au port de TOGA.

10^{ème} jour : BASTIA / SAINT FLORENT 45 milles

Dans la journée, possibilité d'aller de BASTIA à SAINT FLORENT (46 milles) en
faisant le tour du cap Corse, nombreux mouillages au cap si la météo s'y prête et
escale possible à MACINAGIO petit port permettant d'attendre une fenêtre
météo favorable pour passer le cap. Côté ouest, beau mouillage au petit port
de CENTURY.

Pour éviter de s'engolfer à SAINT FLORENT, le mieux est de rejoindre l'île
ROUSSE via le cap Corse, 10 milles de plus. A l'île ROUSSE mouillage ou place
sur pendilles au port de commerce.

**11^{ème} jour : RETOUR VERS LE CONTINENT SAINT FLORENT / CANNES 110
milles**

L'ILE ROUSSE / CANNES 96 milles

Entre 15 et 20 heures de navigation en mer de LIGURE avec une partie de nuit
pour retourner à CANNES.

12^{ème} jour : NAVIGATION COTIERE AUTOUR DE CANNES

Fin du stage. Nettoyage et débriefing.

CANNES / CANNES : la CORSE en 9 jours

NIVEAU STAGE : perf / maitrise, chef de quart, chef de bord

Traversée de la mer de ligure de Cannes vers la CORSE et retour, entre 15 et 20 heures de navigation avec partie de nuit. Temps insuffisant pour faire le tour en croisière, donc la navigation côtière en CORSE s'effectuera en 6 jours entre le cap Corse et Bonifacio (côte ouest, Calvi, réserve de SCANDOLA, Girolata, Cargese), avec des variantes en fonction de la météo.

MARSEILLE / MARSEILLE : Navigation vers la CORSE en 12 ou 13 jours

NIVEAUX STAGE : perf / maitrise, maitrise / chef de quart, chef de bord

Première partie de navigation côtière sur la Provence de Marseille à Porquerolles (50 milles), ou l'option de descendre directement en CORSE de Marseille.

De Porquerolles, traversée semi-hauturière de 20 heures en moyenne comportant une navigation de nuit, avec atterrissage possible à CALVI (110 milles), à AJACCIO (130 milles), à BONIFACIO (160 milles).

En fonction de votre port d'atterrissage, vous exploiterez en navigation côtière la face ouest de la CORSE entre BONIFACIO et CALVI (descriptif dans le parcours CANNES / CANNES, la CORSE).

Et il ne faut pas oublier de garder du temps pour le retour en surveillant bien la météo, la dernière partie consistant en une traversée de la CORSE vers le continent, par exemple CALVI / PORQUEROLLES et un final en navigation côtière vers MARSEILLE sur la côte provençale (les Embiez, la Ciotat, Cassis). Il est aussi possible de faire un final en direct BONIFACIO / MARSEILLE si la météo s'y prête.

Pour résumer ce parcours, ce sont 4 jours d'aller-retour entre la CORSE et le continent en navigation côtière et semi-hauturière et environ 6 à 7 jours de navigation côtière en CORSE sous réserve météo.

CANNES / CANNES : REGATE LE TOUR DE CORSE "TOURISTE S'ABTSENIR"

NIVEAUX STAGE : Maitrise, chef de quart /chef de bord

Programme en **13 jours** composé d'une partie croisière sur les côtes de la CORSE et de la traversée aller / retour vers le continent (CANNES) et d'une partie régates au départ de BONIFACIO et retour à BONIFACIO en faisant le tour de la CORSE (choix du sens en fonction de la météo après décision des chefs de bords).

La régates débutant le jeudi matin, il y a 3 jours pour descendre de CANNES à BONIFACIO. Le temps de parcours est variablement de 2 jours avec une arrivée dans la journée du samedi (si la météo est favorable, sinon il peut y avoir réduction de parcours).

Le dimanche est une journée de repos et de remise des prix, mais il reste bien sûr une semaine de croisière pour rentrer à CANNES en longeant les côtes de la CORSE.

Cette régates au mois d'octobre vous réservera des émotions et un engagement toujours au rendez vous en testant les réglages, la tactique et la stratégie météo ainsi que l'enchaînement des quarts et des navigations de nuit.

BONIFACIO / BONIFACIO : CROISIERE TOUR DE CORSE OU CORSE / SARDAIGNE en 12 JOURS

NIVEAUX STAGE : Perfectionnement / Maitrise

Au départ de Bonifacio, deux possibilités sont envisageables : soit de faire le tour de la CORSE en 12 jours (programme décrit en partie dans le tour de CORSE en croisière au départ de CANNES), soit d'exploiter la navigation côtière entre le sud de la CORSE et le nord de la SARDAIGNE. Cette zone de navigation comporte de nombreux mouillages et points d'intérêts : les îles LAVEZZI, l'archipel de la MAGDANELA sur la côte d'émeraude et les îles d'ASINARA au nord ouest de la Sardaigne. Vous pourrez descendre jusqu'à ALGERO, ville fortifiée à l'ouest (ancien territoire aragonais) ou jusqu'à la TAVOLARA à l'est, île en forme de table possédant un cinéma de plein air.

Plus au sud au nord d'ARBATAX, vous avez une zone de calanques calcaires magnifiques surplombées par les hauts reliefs de la Sardaigne (cala SISSINE, LUNA et GOLORITZE), eaux turquoise et ambiance italienne assurée. Si vous allez à SANTA MARIA DE NAVAREZE, le maître de port parle français et vous accueillera chaleureusement (mieux vaut réserver à l'avance).

Voilà un programme de navigation côtière estivale qui vous permettra de découvrir la côte sud-ouest et sud-est de la CORSE ainsi que tout le nord de la SARDAIGNE.